

Осенняя регата в Минге

Случилось так, что в этом году мне посчастливилось стать участником регаты яхтклуба «Marių burės», которая ежегодно проводится в последние выходные дни сентября. Регата приурочена к закрытию сезона навигации парусных яхт.



Яхт-клуб «Marių burės» территориально расположен на побережье Куршского залива в Минге, живописном месте недалеко от Шилуте. Официально я был приглашен в качестве фотографа. Кроме этого, с меня взяли слово приготовить для команды нашего судна мангышлакский плов, секретам приготовления которого научил меня мой институтский друг Боря Бодров. Участие в регате принимали двадцать яхт с экипажами из различных городов Литвы: Клайпеды, Каунаса, Вильнюса, Шяуляй, Шилуте и Панявежиса. Висагинас был представлен яхтой, нареченной шведским именем «Ханна», под командованием опытного капитана Арунаса Мацюлявичюса, с экипажем в составе старпома Дмитрия Балана, матроса Гядиминаса Казлаускаса и вашего покорного слуги.

скалам, но я неоднократно прокручивал в уме алгоритм своего поведения в случае, если яхта, что казалось мне неминуемым в данной ситуации, разобьется вдребезги, и я окажусь в воде.

В этом году в июле мы ходили на остров Готланд, опять заехали на Оланд и на материке посетили знаменитую крепость в Калмаре. Так что в хождении под парусами, можно сказать, я не совсем новичок, и кое-какой опыт у меня есть. Во всяком случае, справляться с морской болезнью я научился.

Особенности яхтенного дела

Регата в Минге проходила в течение двух дней. Правила достаточно просты. Все яхты выстраиваются в одну линию. По команде с судейской яхты все стартуют против ветра в сторону указанного буйа. Необходимо этот буй обогнуть и вернуться на исходную линию.

Специфика в том, что против ветра яхты ходят галсами, т.е. зигзагами. И тут сказывается мастерство капитана и его команды – с учетом технических данных яхты и ее парусов необходимо выбрать наиболее оптимальный «рисунок» галсов, чтобы быстрее добраться до контрольного буйа. В обратный путь яхты идут уже при попутном ветре, «на всех парусах». Для достижения максимальной скорости все разворачивают спинакеры - огромные разноцветные паруса наподобие парашютов. Очень красивое зрелище. Здесь надо отметить, что яхтой намного сложнее управлять при попутном ветре, чем при боковом. Так что мастерство и опыт команды играют большую роль для достижения хорошего результата.



Капитан яхты «Ханна» Арунас Мацюлявичюс

Гонки

Первый день начался с торжественных речей и поднятия флага регаты. По команде все яхты направились в сторону моря к месту старта. Когда все прибыли на место, вдруг наступил полный штиль. Вот тут до меня и дошел истинный смысл фразы «ждать у моря погоды». Яхты сбились в группы по пять-шесть, и все стали дружно бить баклуши – кто музыку слушает, кто пиво пьет... А мы решили искупаться, благо солнце светит и вода в заливе под 20 градусов. Да, за это время ожидания ветра я успел и плов приготовить, и команду накормить.

Часов в пять вдруг появился долгожданный ветер и все яхты задвигались, засуетились экипажи. Стартовали как-то сумбурно, но дистанцию мы прошли без особых срывов. Капитан четко давал команды, экипаж делал свое дело, я фотографиро-

вал и снимал на камеру. Финишировали вечером. Глядя на уходящее за горизонт ярко-красное солнце, вспомнил фразу из Артема Веселого «День уползал, волоча за собой пылающий хвост заката...».

Вечером была традиционная уха для всех участников регаты. Был и ржаной жемайтийский самогон. По местной традиции его наливали прямо в миски с ухой. Оригинальная и очень возбуждающая вещь!

На второй день гонки повторились, но действие уже проходило не на море, а на озере, связанном с Куршским заливом. Так как там пространство для маневра яхт очень ограничено, все это выглядело как причудливый танец белых лебедей. Яхты на пересекающихся курсах проходили буквально в сантиметрах друг от друга и только чудом избегали столкновения. Вот в этом, наверное, и состоит драйв и прелесть этих гонок. Порой,

выполняя резкую смену курса, мы на «Ханне» въезжали в прибрежные камыши, пугая засевших в них рыбаков на резиновых лодках.

После сигнала с судейской яхты об окончании гонки все яхты построились в кильватерную колонну и последовали на место стоянки – домой.

Прибрали паруса, пообедали и по сигналу рынды все пошли на церемонию подведения итогов и закрытия регаты. По итогам двух дней соревнований, путем сложного подсчета очков, команде из Висагинаса беспристрастная судейская бригада присудила восьмое место (из 20 участников), чему наш капитан очень обрадовался. Мы, естественно, тоже прониклись чувством глубокого удовлетворения. Победителей чествовали грамотами и бутылками с шампанским большой емкости. Все это происходило без особой помпы и в очень доброжелательной теплой атмосфере.

Общие впечатления о регате

Во-первых, это больше праздник, чем спортивное соревнование. И атмосфера соответствующая, в большей степени дружеская, нежели спортивно-соревновательная. Это прекрасная возможность пообщаться с близкими по духу людьми, ведь яхтинг - в большей мере не спорт, а стиль жизни.

И неважно, начинающий ли ты яхтсмен, или ты уже в кругосветку сходил, – все на равных. Есть взаимная уверенность в том, что в трудной ситуации коллега всегда готов прийти на помощь. По-видимому, в этом и заключается особое чувство уважения и доверия яхтсменов друг к другу.

Сезон 2014 года завершился. Неплохой выдался сезон, и регата в Минге прекрасное его завершение. Спасибо всей нашей команде и «Ханне» за прекрасно проведенное время.

Василий БАЛАН
Фото автора

Немного истории

С яхтой «Ханна» и ее капитаном я знаком уже достаточно давно. В 2009 году я впервые на ней ходил в Ниду, где узнал, что такое сесть на мель и как выбираться из этой ситуации, как на всех парусах удирать от надвигающегося шторма и еще много интересных деталей из неведомой мне до того жизни яхтсменов.

В прошлом и в этом году летом на «Ханне» мы ходили в Швецию. Год назад наш маршрут был отмечен посещением острова Оланд и города Вастервик (что на материке). В этом путешествии мы испытали все прелести плавания в прибрежных шхерах. Я не знаю, что чувствовали мои товарищи, когда яхта проходила буквально вприценку к отвесным гранитным

